



Gerrit Krolbrug

VBNO

28 januari 2026

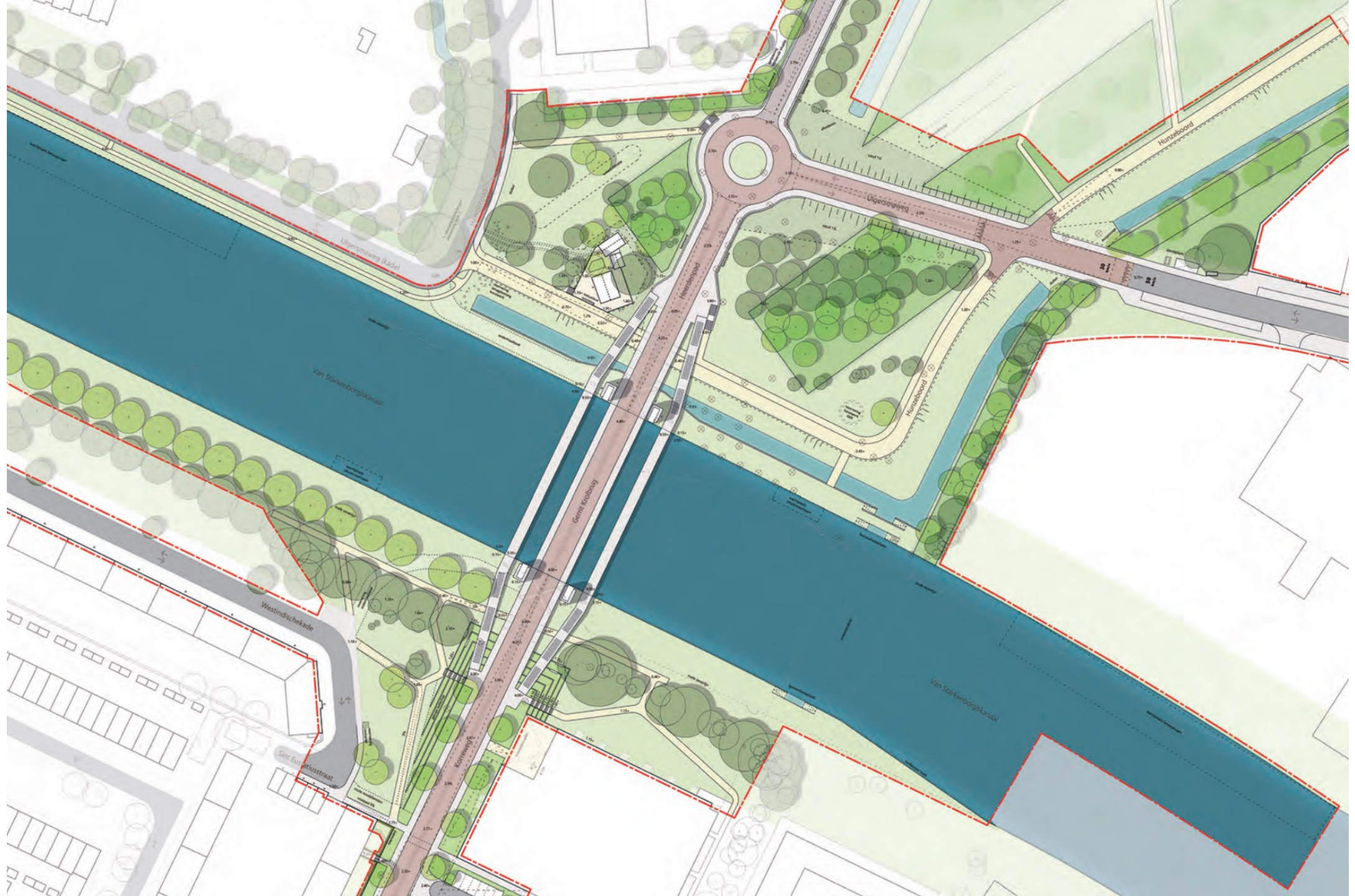


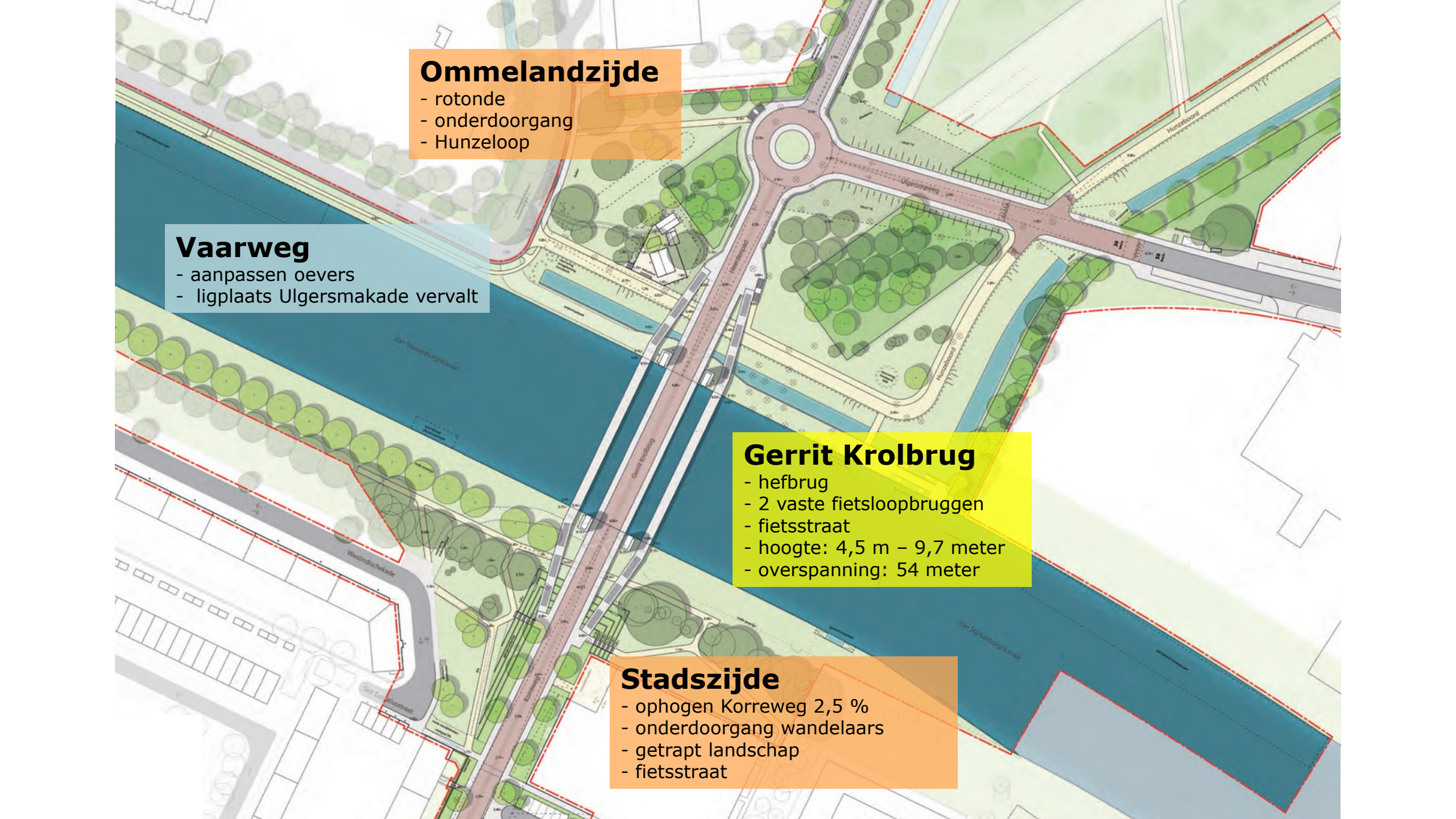


Agenda

Agenda:

- Fietsstraat Korreweg
- De nieuwe Gerrit Krolbrug: wat gaan we bouwen?
- Hoe gaan we de nieuwe brug bouwen?
- Wat zijn daarvan de consequenties tijdens de bouw?
- Welke maatregelen nemen we om de hinder en overlast te beperken?





Ommelandzijde

- rotonde
- onderdoorgang
- Hunzeloo

Vaarweg

- aanpassen oevers
- ligplaats Ulgersmakade vervalt

Gerrit Krolbrug

- hefbrug
- 2 vaste fietsloopbruggen
- fietsstraat
- hoogte: 4,5 m – 9,7 meter
- overspanning: 54 meter

Stadszijde

- ophogen Korreweg 2,5 %
- onderdoorgang wandelaars
- getrapt landschap
- fietsstraat



Impressie van nieuwe Gerrit Krolbrug en omgeving















Hoe gaan we de nieuwe brug bouwen?

Aanbesteding:

- voorjaar 2026: in gesprek met marktpartijen
- zomer 2026: gunning van de opdracht

Voorbereiding:

- uitwerken van het voorlopig ontwerp naar een definitief ontwerp
- aanvragen vergunningen (bouwvergunning, ruimtelijke kwaliteit)

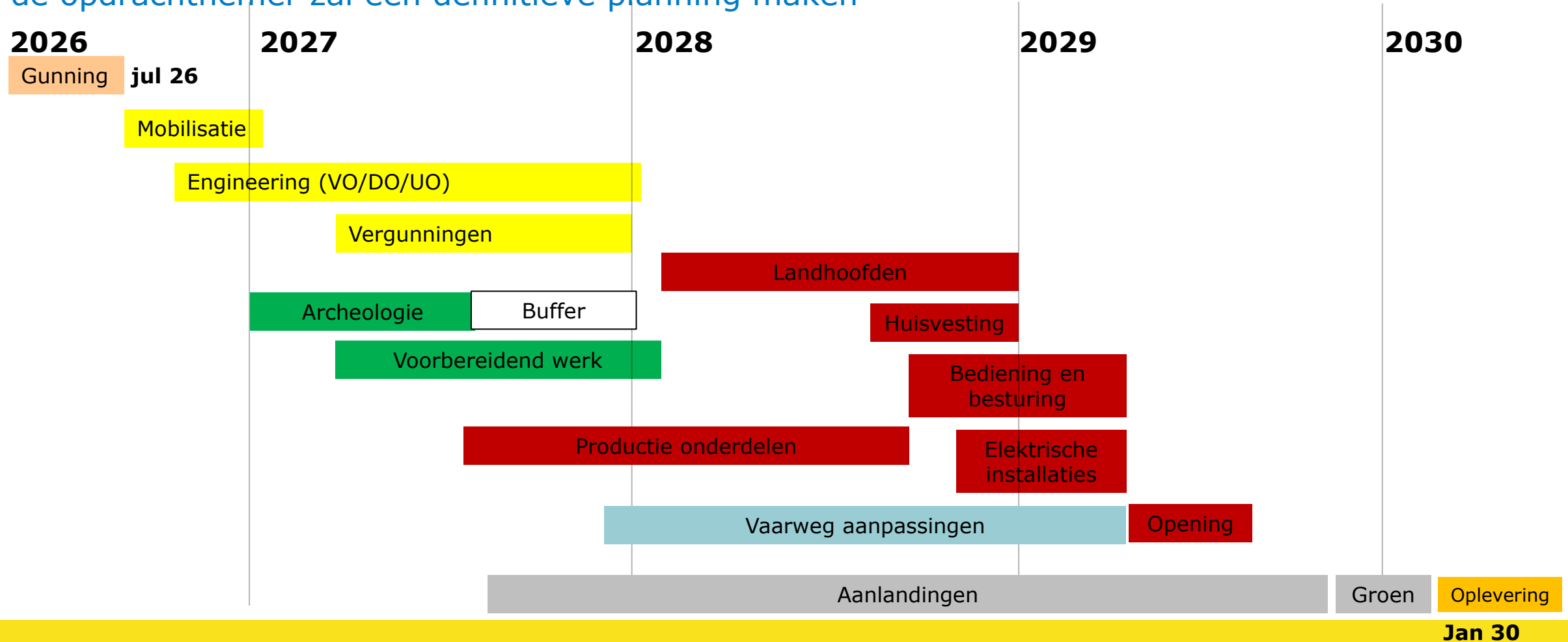
Planning realisatie:

- december 2026: start archeologisch onderzoek (Ommelandzijde)
- voorjaar 2027: start realisatie brug en vaarweg
- eind 2029: openstellen brug voor het verkeer



Concept planning realisatiefase

de opdrachtnemer zal een definitieve planning maken





Gevolgen start bouw

Tijdens de werkzaamheden vervalt de verbinding Gerrit Krolbrug

- Veiligheid: 16.000 fietsers door de bouwplaats is niet veilig
- Planning: fietsroute vertraagd een snelle efficiënte bouw

Start van de werkzaamheden:

grootschalig archeologisch onderzoek Ommelandzijde
in combinatie met kabels en leidingen

- Verwijderen hellingbaan Ommelandzijde
- Kappen eerste bomen (kapvergunning)

Vanaf 1 december 2026 geen fietsers/wandelaars over de Gerrit Krolbrug



Maatregelen hinder en overlast

Doelstelling project Gerrit Krolbrug

De omgeving en gebruikers zijn tevreden omdat de realisatie leidt tot weinig hinder voor (vaar)wegverkeer en weinig overlast voor de omgeving

Dat doel bereiken we door:

- BPKV aanbesteding: uitdagen van de opdrachtnemer
- BLVC aanpak: eisen aan de opdrachtnemer
- Minder hinder maatregelen: de omleidingsroutes
- Communicatie aanpak



Maatregelen hinder en overlast

BPKV: Best Prijs Kwaliteit Verhouding

Inschrijvers maken een plan waarin ze aangeven hoe ze met de hinder en overlast omgaan:

- kiezen voor een bepaalde uitvoeringsmethode
- kiezen voor een fasering in het werk waardoor eerder routes kunnen worden opengesteld.

Het plan is onderdeel van de aanbesteding



Maatregelen hinder en overlast

De BLVC aanpak (bereik, leefbaar, veilig, communicatie)

- voorkomen van zoveel mogelijk hinder en overlast
- vooraf goede afspraken maken met stakeholders
- beheersmaatregelen nemen om hinder/overlast te beperken

Het BLVC kader is bijlage van het contract

Bijvoorbeeld:

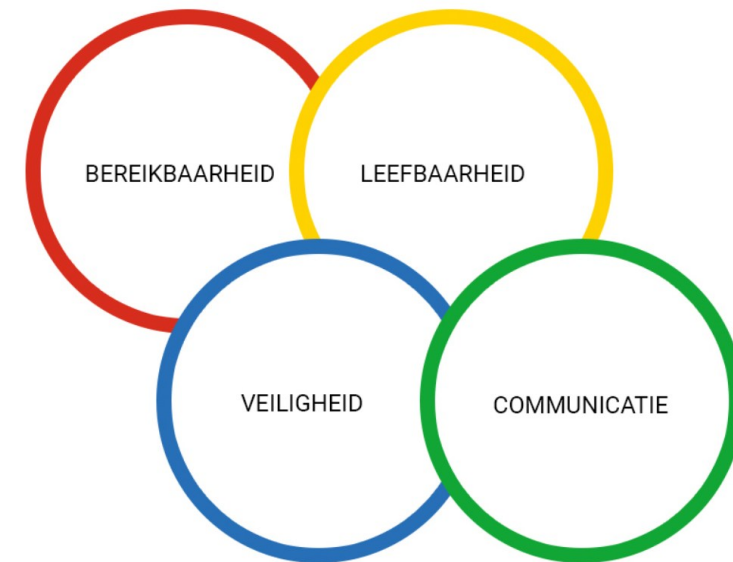
B: alle woningen zijn altijd veilig bereikbaar

L: geen kaalslag bij uitvoering bomen kap

V: zoveel mogelijk transport over water

C: aanspreekbaar en zichtbaar

- duidelijk waar u terecht kunt met vragen en klachten
- direct antwoord





Maatregelen hinder en overlast

Minder hinder maatregelen: de omleidingsroutes

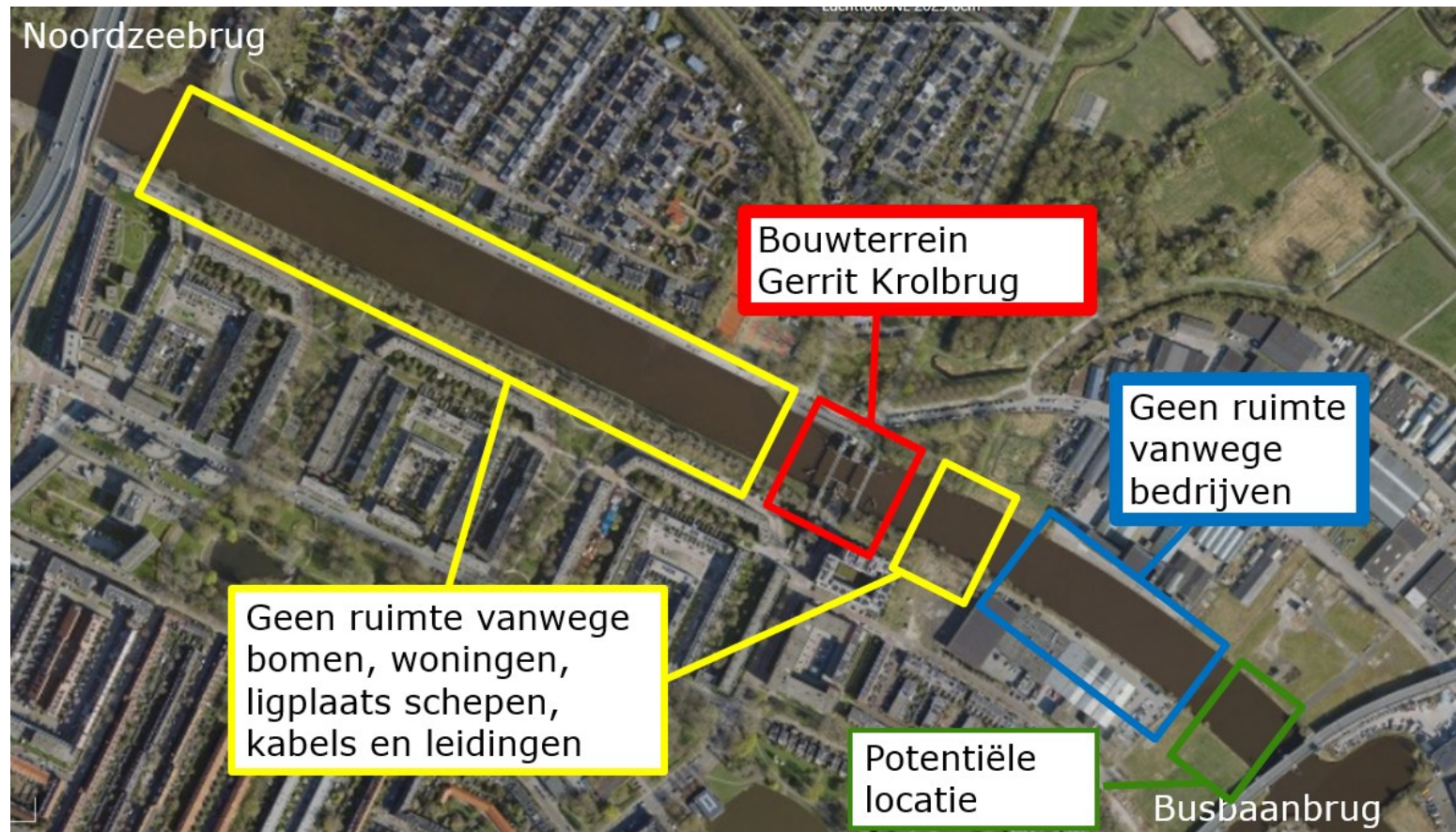
- Oude brug is verwijderd na aanvaring in 2021
- Breed onderzoek naar alternatieven tot aan oplevering nieuwe brug: diverse omleidingsroutes, extra (nood)brug, pont, kabelbaan, enzovoort ...

Keuzes huidige/toekomstige situatie:

- Gemotoriseerd verkeer rijdt om;
- Langzaam verkeer tot aan realisatie nieuwe brug: hellingbanen voor langzaam verkeer op huidige locatie (geopend januari 2024)
- Langzaam verkeer tijdens realisatie nieuwe brug: gebruik routes over via Noordzeebrug en Oostersluis.



Maatregelen hinder en overlast



Tijdelijke brug

overspannen kanaalbreedte (54-60 m)
vast brug (hoogte 9,2 meter),
lange hellingbanen (2,5%)

Redenen voor afvallen
onderzochte varianten:

- benodigde ruimte
- bodemgesteldheid,
- bomenkap,
- risico op aanvaring,
- nautische veiligheid.



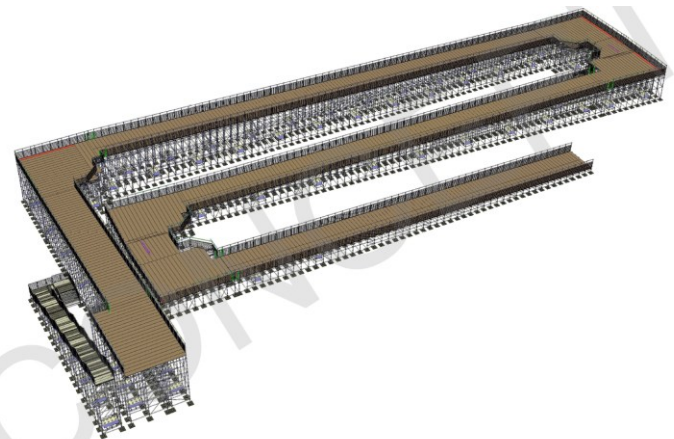
Maatregelen hinder en overlast

Optie via de Busbaanbrug

Najaar 2023: variantenstudie Busbaanbrug
variant 2A = mede gebruik van Busbaanbrug met hellingbanen

Zomer 2024 Start haalbaarheidsonderzoek
conditionering, vergunningen, maken ontwerp, kosten

6 miljoen gereserveerd (o.b.v. onderzoek Roelofs).



Algemeen

- Voldoende OVL plaatsen

• Bereikbaarheid busbaanbrug voor onderhoud?

• Rekening houden met de bomen, Hoeveel afstand?

- Rekening houden met afstand tot de damwanden. Hoeveel?
- Verontreinigde grond, niet geen schroefpalen/grondroering?
- K&L, geen invloed (denk wel hieraan bij evt. schroefpalen)
- Archeologisch onderzoek gevolgen?
- Fauna onderzoek gevolgen?
- Ongesprongen explosieven onderzoek gevolgen?

Bochtstraal (binnenbocht)
 $r=5m$

- Streepmarkering met wegeverf, geen thermoplast.
- Streep $b=0,10m$, 30-270 asstreep op de rechte stukken
- Streep $b=0,10m$, 270-30 asstreep in de bochten

- Breedte hellingbaan 4,5 meter.
- U-bochten voorzien van vlakke en vierkante rustplateaus.
- Voldoende stroef uitvoeren en strooien in de winter.

Trappentoren naast hellingbaan plaatsen

Ruimte achter Afsluitbomen en de bordessen dichtzetten.

1 afsluitboom voor opgaand en afgaand langzaam verkeer en 1 afsluitboom voor busstrook.

- aansluiting op Antillestraat
- min.25 meter lengte nodig om af te remmen voor fietsers voordat ze de weg op schieten.

Uitrit versprongen tov Kardingeweg om inrijden van auto's te ontmoedigen.
- Inrijden van auto's moet worden voorkomen. Hoe?

min.25 meter lengte nodig om af te remmen voor fietsers voordat ze de weg op schieten.
tot $h=80cm$ ophogen met grondverzet/klinkers. Vanaf $h=80cm$ verder steigerwerk ivm bereikbaarheid planken

Barrier met leuning erop (1,4m) Beton op aanbrug, staal op beweegbare deel.
Terrein achter barrier:

- Lantaarnpalen weghalen
- vangrail verwijderen.
- Goot opvullen
- Slijtlaag/asfalt herstellen
- markering aanbrengen.

signalering voor bus/beweegbare brug verplaatsen

Voorzien opstelvlak. Hoeveel meter is nodig?

Beweegbaar gedeelte.

- Afvoeren veiliger maken
- Leuningwerk ophogen aan westkant.
- Brug opnieuw ballanceren

Voegovergang verkleinen nodig? of tijdelijke situatie accepteren en waarschuwing plaatsen?

- Hoe bewaken dat hier geen fietsers/voetgangers blijven staan?
- Camera's bijplaatsen nodig?
- Luidspreker plaatsen?
- Signalering bijplaatsen voor voetgangers

Voorzien opstelvlak. helling ca.3%. Is dit akkoord?



Maatregelen hinder en overlast

Optie via de Busbaanbrug

Valt af:

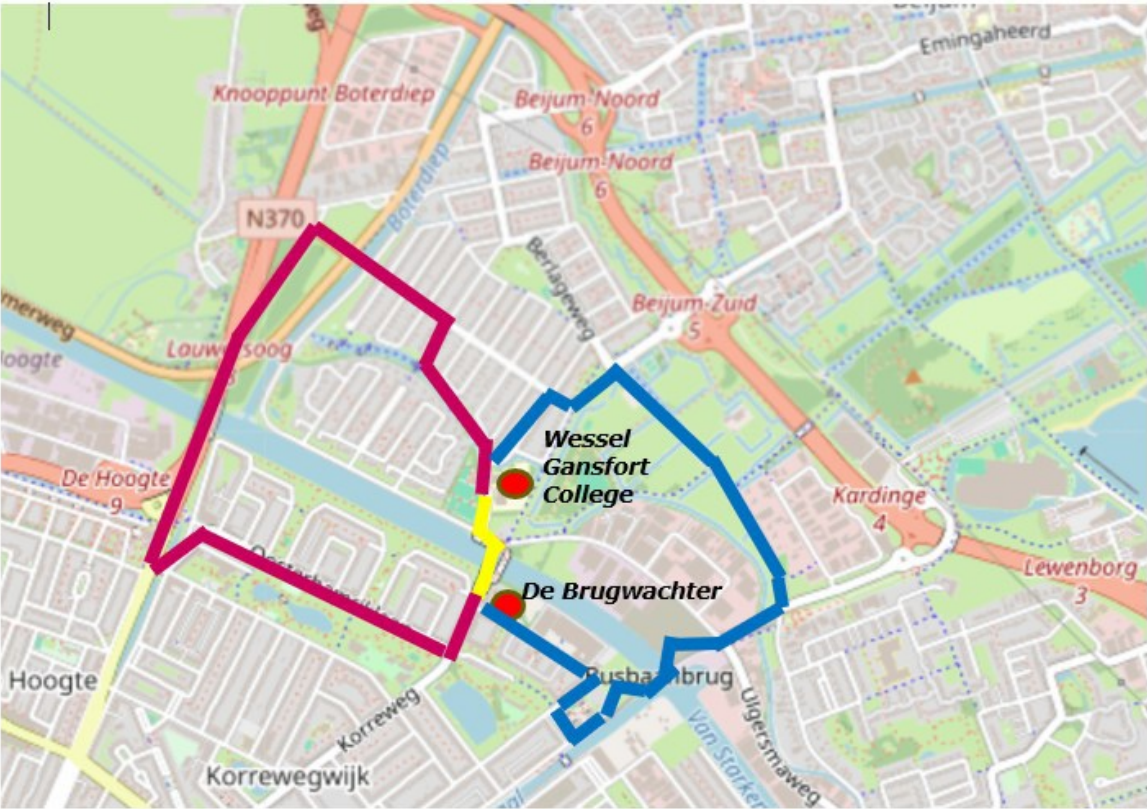
- past niet binnen het budget van 6 miljoen: kosten 10 miljoen
- technisch complex
- wat levert het op: minimale reistijdwinst

Van de stadskant naar Ommelandzijde

- huidige situatie: 400 meter
- via Busbaanbrug 2,8 km
- via Noordzeebrug: 2,7 km

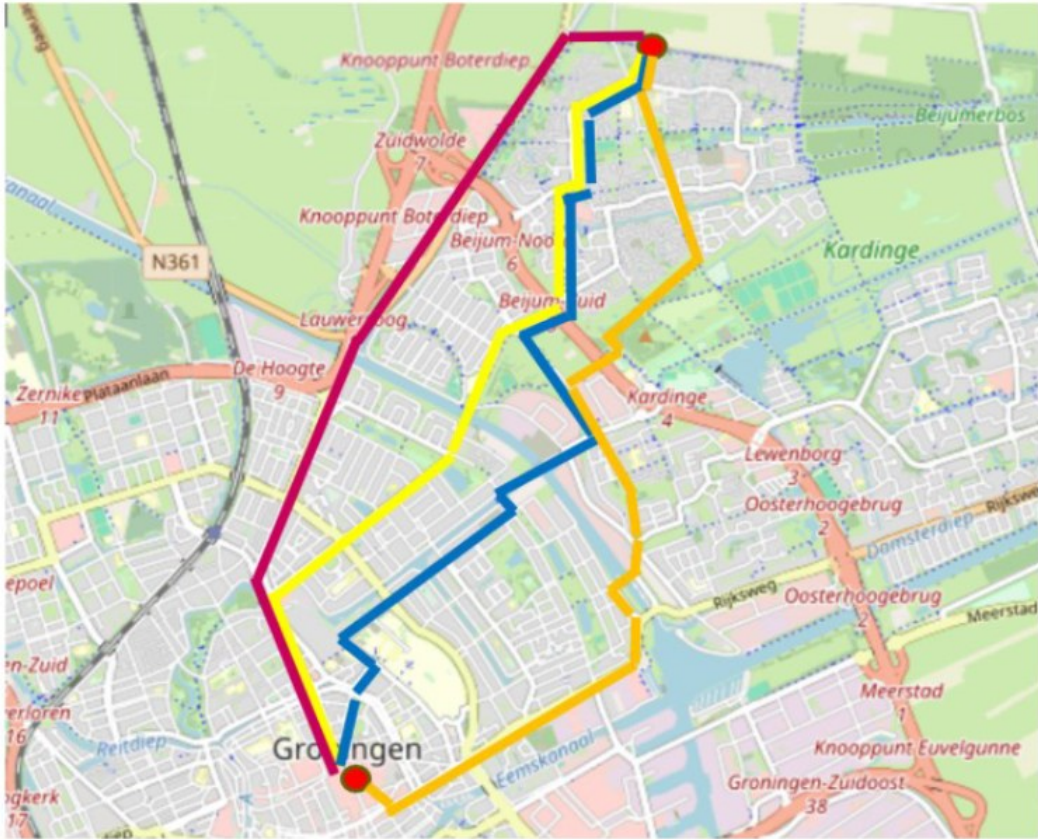


Maatregelen hinder en overlast



Route
Middelbare school Wessel Gansfort College – appartementencomplex De Brugwachter, Korreweg

- over bestaande Gerrit Krolbrug 0,4 km
- over Busbaanbrug 2,8 km
- over Noordzeebrug 2,7 km

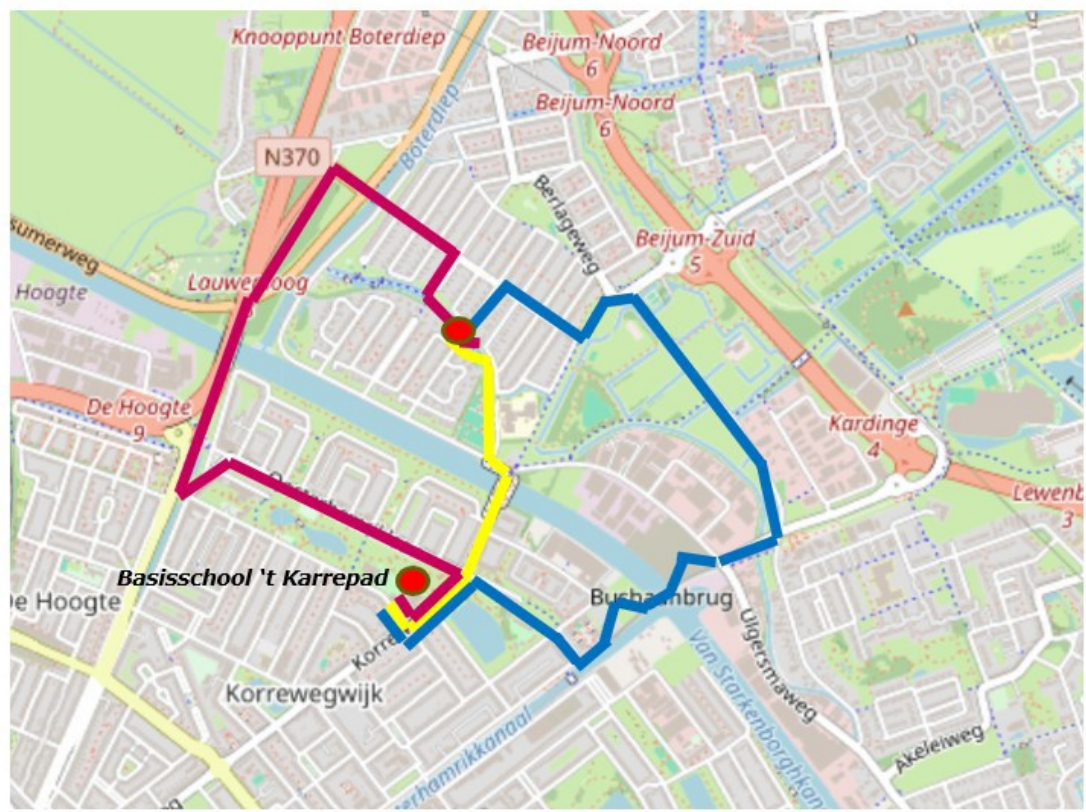


Route
Rensumaheerd (Beijum) - Grote Markt Groningen

- over bestaande Gerrit Krolbrug 5,49 km
- over Busbaanbrug 5,9 km
- over Oostersluis 6,42 km
- over Noordzeebrug 5,60

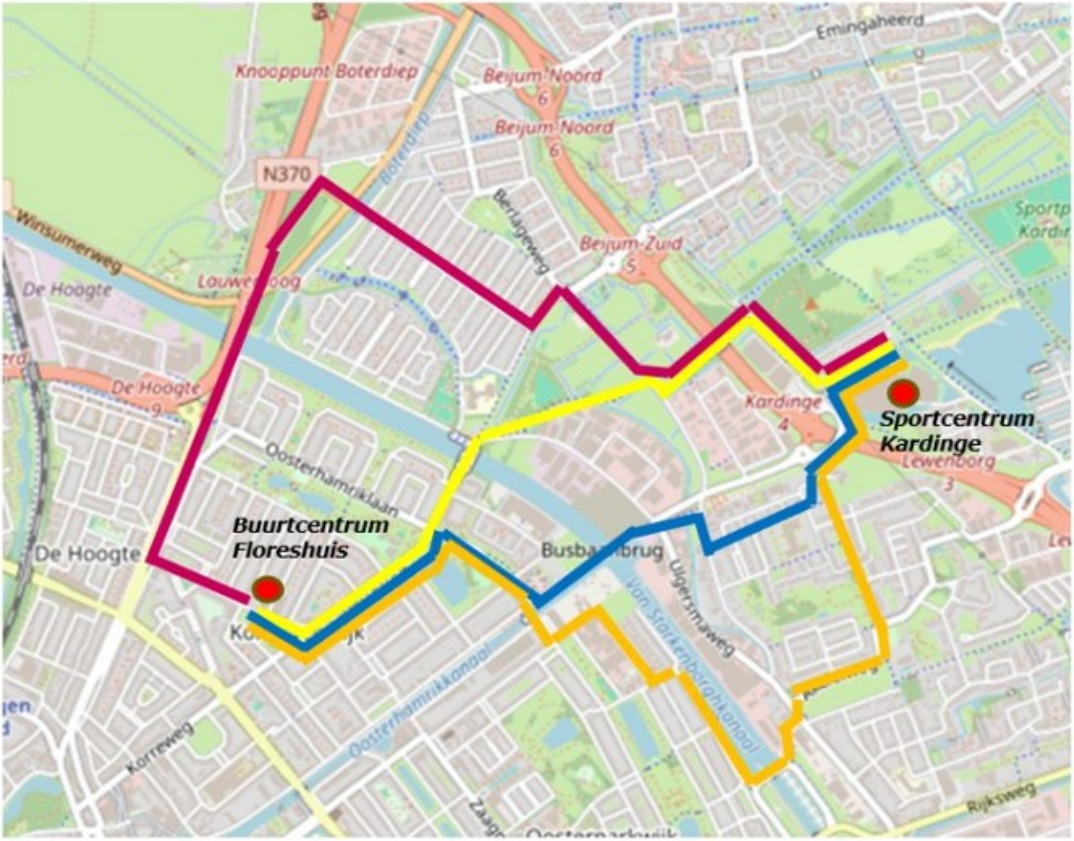


Maatregelen hinder en overlast



Route
Basisschool 't Karrepad – Henk Plenterlaan (wijk Hunze en van Starkenborg)

- over bestaande Gerrit Krolbrug 1,03 km
- over Busbaanbrug 3,20 km
- over Noordzeebrug 2,50 km



Route
Buurthuis Floreshuis - Sportcentrum Karding

- over bestaande Gerrit Krolbrug 2,67 km
- over Busbaanbrug 3,14 km
- over Oostersluis 3,97 km
- over Noordzeebrug 4,01



Maatregelen hinder en overlast

Omleidingsroutes: via Noordzeebrug en Oostersluis

Opwaarderen routes:

- Vekeersveiligheid
- Goed doorstroming
- Sociale veiligheid

NB: dit was ook het geval bij gebruik Busbaanbrug





Maatregelen hinder en overlast

Minder hinder plan

- Beperken van de hinder en de hinderbeleving van fietsers/voetgangers tijdens de bouw van de nieuwe Gerrit Krolbrug
- Ambitie is tijdens het wegvallen van de verbinding mensen zoveel mogelijk te helpen met het vinden van een passende oplossing voor het tijdverlies en/of beperking van hun mobiliteit

Maatregelen:

- Fysieke maatregelen op de routes
- Sociale veiligheid
- Kwetsbare groepen
- Communicatie



Maatregelen hinder en overlast

Fysieke maatregelen

Uitwerken van knelpunten

- Wat is de goede oplossing
- Hoe ziet dat er dan uit
- Wat zijn kosten (raming)
- Hoe gaan we dat uitvoeren



Figuur 3.6 Aandachtslocaties inrichting

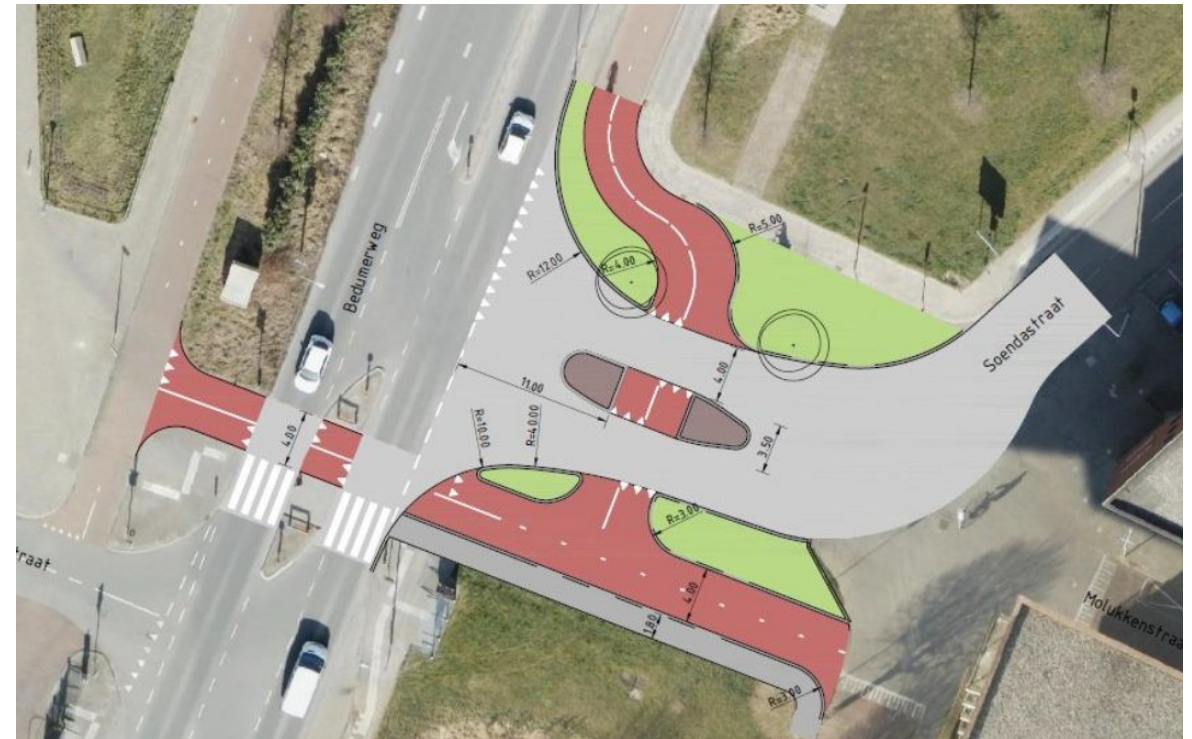
Samenwerking gemeente Rijkswaterstaat gemeente Groningen

1 december 2026: omleidingsroutes
veilig, toegankelijk en met verbetering van de doorstroming



Fysieke maatregelen omleidingsroutes

Bedumerweg – Molukkenstraat

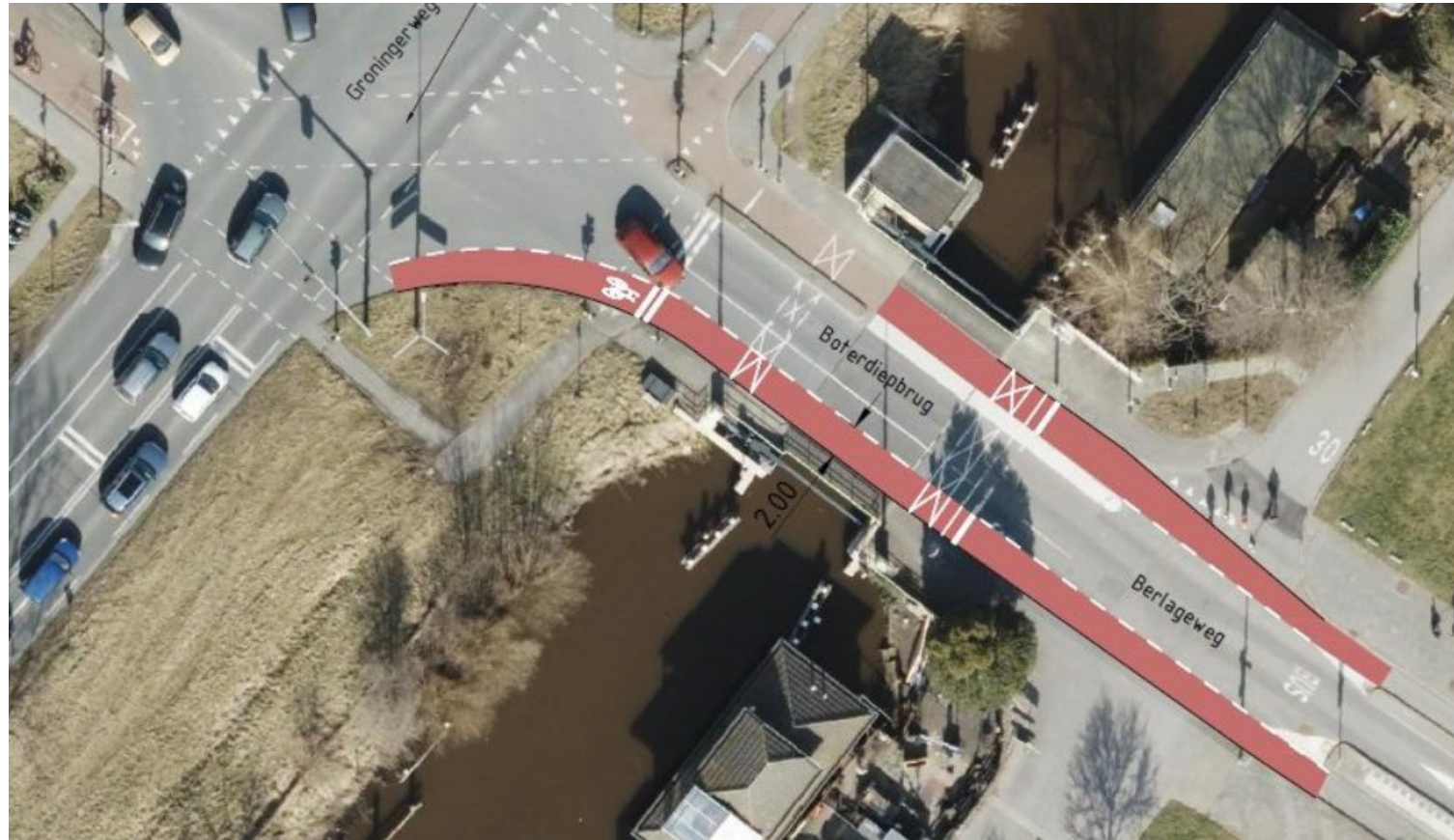




Fysieke maatregelen omleidingsroutes

Boterdiepbrug

- Toevoegen van fietsstroken voor duidelijke plaats van fietsers op de weg.
- Wens voor toepassen van extra groentijd voor fietsers. Daarvoor is afstemming met provincie noodzakelijk.





Fysieke maatregelen omleidingsroutes

Berlageweg – Heerdenpad – Pop Dijkemaweg





Fysieke maatregelen omleidingsroutes

Kardingeweg – Pop Dijkemaweg

- Instellen tijdelijke 30 km/uur zone.
- Aanbrengen plateaus aan weerszijden.
- Verbreden van middengeleiders naar 3.1 meter.
- Toepassen tijdelijke VRI.
- Snoeien bosschages zuidwesthoek voor beter zicht.





Maatregelen hinder en overlast

Sociale veiligheid

- veel reacties gaan over sociale veiligheid
- is nu al een issues

Experts gevraagd naar advies:

- houden een schouw: overdag en in de nacht
- stellen een rapport op met maatregelen

Rapport en advies maatregelen: april 2026



We eisen de nacht op: foto DvN



Maatregelen hinder en overlast

Andere maatregelen

*niet voor mensen denken,
maar met de mensen samen zoeken naar oplossingen.*

Gesprekken met stakeholders:
scholen, voedselbank, openbaar vervoer,
sportverenigingen, wijkorganisaties, bedrijven

Informatieloket

- Opdracht communicatiebureau voor
inrichting informatieloket Brugwachterswoning
opening: voorjaar 2026



Brugwachterswoning (google)



Maatregelen hinder en overlast

Beleving en Communicatie

- Uitwerken communicatiestrategie
Samen bouwen aan een nieuwe brug
- Samenwerking met wijken/scholen over
invulling/vormgeving omleidingsroutes





Maatregelen hinder en overlast

- start werkzaamheden 1 december 2026
- openstelling nieuwe brug: medio 2029
- tijdens bouw nieuwe brug: omleidingsroutes
- passende maatregelen voor kwetsbare groepen
- woningen, scholen en bedrijven zijn bereikbaar
- samen uitwerken aanvullende maatregelen



Het Minder Hinder Plan

In 2026: het vervolg

- in januari besluit over de maatregelen: afspraken over kosten en aanpak
- voorjaar/zomer: realiseren maatregelen
- in april opening informatieloket: samen werken aan passende oplossingen
- samen met stakeholders zoeken naar oplossingen:
 - voedselbank: locatie aan stadzijde
 - Met scholen onderzoeken goed maatregelen
- inrichten communicatie aanpak



Meer informatie:

www.rws.nl/gerritkrolbrug

gerritkrolbrug@rws.nl

(aanmelden voor digitale nieuwsbrief)

